



Подъёмник ножничный  
пневмогидравлический  
Инструкция по эксплуатации и  
обслуживанию

# BRANN FT-3IG



BRANN

## Содержание

### Введение

- 1) Описание подъёмника
- 2) Технические характеристики
- 3) Установка
- 4) Содержание и уход
- 5) Предупреждение
- 6) Устранение неисправностей
- 7) Подключение электрики
- 8) Подключение гидравлики
- 9) Упаковочный лист ,сертификаты

## Описание подъёмника



Настоящее руководство подготовлено для специалистов мастерских по эксплуатации подъёмников и техников, ответственных за плановое техническое обслуживание.

Работники должны внимательно прочитать «Руководство по обслуживанию и эксплуатации» перед выполнением любой операции с подъёмником. Это руководство содержит важную информацию относительно:

- Личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- Надёжность подъёмника;
- Безопасность поднимаемых транспортных средств.

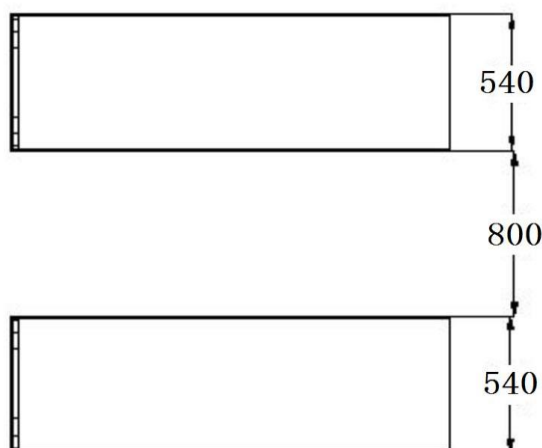
FR-6105B 3.5 тонны - небольшая площадка подземного типа. Ножничный подъёмник, грузоподъёмностью не более 3 тонн, подходит для ремонтных мастерских, шинных центров и т. д.

### Особенности:

1. Подземный тип ножничного подъёмника;
2. Синхронизация гидроцилиндров, стабильная работа;
3. Давление в гидросистеме и система механической блокировки - двойная безопасность. Функция автоматического опускания подъёмника, за счёт работы стопора, обеспечивающего безопасность и надёжность;
4. Применение насосов и ремкомплектов из Италии;
5. Регулировка уровня платформ.

## Технические характеристики

### 1. Размеры



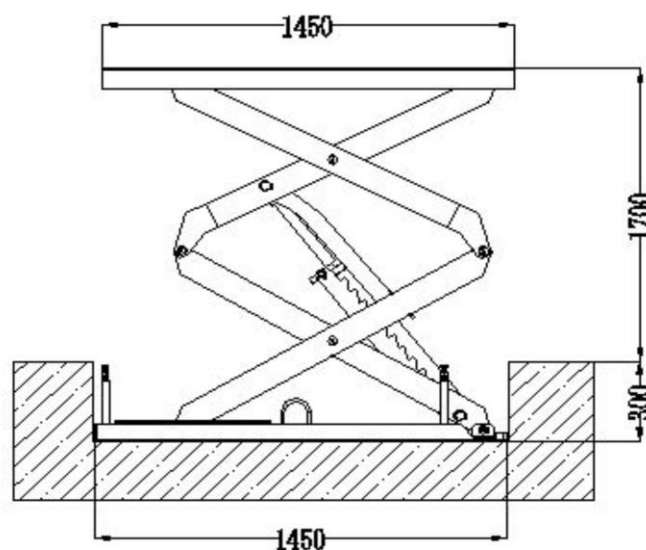


Рис. 1

## 2. Основные технические характеристики

Параметр	FR-6105B
Тип подъемника	Электрогидравлический
Максимальная грузоподъемность	3500 кг
Высота подъема основного подъемника	2000mm
Начальная высота платформ	300мм
Длина платформ	1550мм
Ширина платформ	495мм
Время подъема	≤50s
Время опускания	≤60s
Ширина	1750мм
Длина	1880мм
Вес	800кг
Электропитание	AC 380V±5% 50Гц
Мощность	2.2кВт
Гидравлическое масло	12л
Давление воздуха	6-8kg/cm <sup>2</sup>
Рабочая температура	5-40°C
Рабочая влажность	30-95%
Уровень шума	< 76dB(A)
Температура хранения	-25°C ~55°C

Производитель: Shanghai Flying Automotive Equipment Co., Ltd / Шанхай Флаинг Аутомотив Эквипмент Ко. ЛТД.

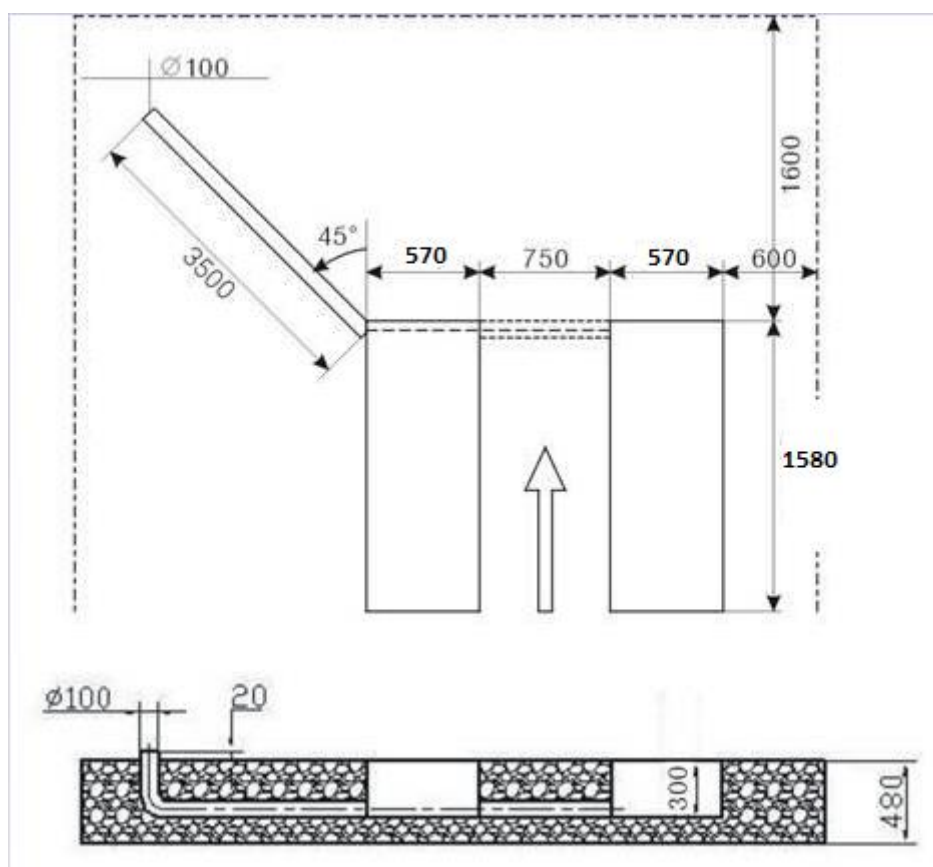
Адрес производителя: 5E, No.1068, Wuzhong Road, Shanghai, P.R.C., Китай

Контактная информация для связи с производителем: телефон +862161458269/ факс +862161458248

Импортер: ООО «Гарант» [www.garant-techservice.ru](http://www.garant-techservice.ru)

Телефон: +74957283380 / +74953283382

Дата изготовления указана на маркировке упаковки.



## Установка



Только квалифицированный и уполномоченный персонал должен быть допущен к выполнению этих операций, соблюдайте все инструкции, приведенные ниже, чтобы предотвратить возможное повреждение автомобиля, подъемника или риск травмирования людей. Только квалифицированные техники, назначенные тем же

производителем или уполномоченными дилерами, могут установить подъёмник.

- Подъёмник должен быть установлен в соответствии с указанными расстояниями безопасности от стен, столбов и другого оборудования.
- Указанные безопасные расстояния от стен должны быть не менее 1000 мм, учитывая необходимое пространство для удобной работы. Комната должна быть предварительно подготовлена для электропитания и пневматического питания автомобильного подъёмника.
- Помещение в высоту должно быть по крайней мере 4000 мм.
- Все части подъёмника должны быть равномерно освещены достаточным светом, чтобы убедиться, что регулировка и техническое обслуживание могут быть выполнены безопасно, и без отраженного света, бликов, которые могут вызвать усталость глаз.
- Перед установкой лифта необходимо проверить целостность прибывшего товара.
- Схема установки рис. 4, предварительно сделав отверстия в полу. Пожалуйста, сделайте отверстия как на рисунке.

1. Перемещение и установка подъёмника должны соответствовать технологическому процессу, как указано на картинке:

Подключите электрическую и гидравлическую системы согласно «Электрической схеме» и «Подключение гидравлической линии». Внимание: все соединения гидросистемы должны быть герметичными во избежание утечек масла.

## 2. Подключение воздуха и электрики

2.1 Поместите основной шнур питания из блока управления подъёмника (BVR-3x 6мм<sup>2</sup> = 220В BVR-4x4мм<sup>12</sup> = 380В) подключите к блоку питания пользователя или подключите его согласно электрической схемы.

2.2 Нажмите кнопку подъёма, подняв платформы на высоту 1 м, подключите концевой выключатель и воздушную трубку, тем временем выньте блок управления 6# и 10# и подключите к подъёмнику трубки по номерам.

2.3 Воздушный шланг подключается к блоку управления подъёмника, имеющему два выхода, один - от воздушного компрессора, другой – к подъёмнику.

**Панель управления**



Рис. 2

Блок управления

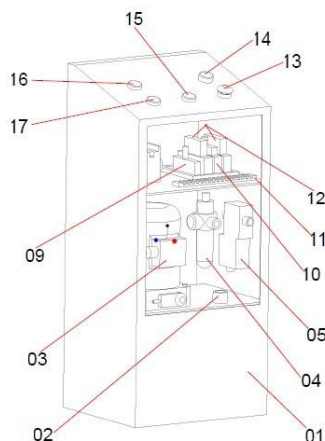


Рис. 3

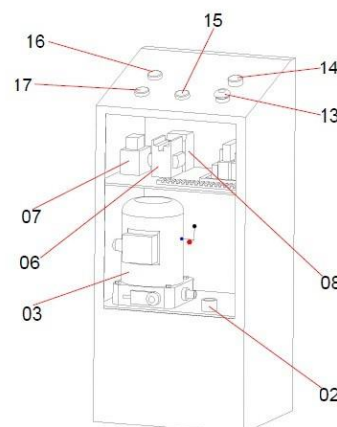
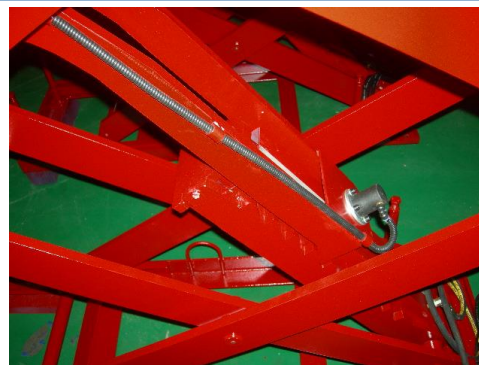


Рис. 4

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| 1 – Корпус           | 9 - Предохранитель            |
| 2 – Масляный бак     | 10 - Реле времени             |
| 3 – Двигатель        | 11 - Переключатель            |
| 4 – Влагодделитель   | 12 - Индикатор                |
| 5 – Воздушный клапан | 13 - Переключатель блокировки |
| 6 - Контактор        | 14 – Кнопка подъёма           |
| 7 - Прерыватель      | 15 – Кнопка опускания         |
| 8 - Трансформатор    |                               |

### 3. Регулировка уровня платформ.

После первого подъёма платформ (Рис. 2), открыть запорный клапан (Рис. 3), когда (Рис. 2) платформа Р1 поднята вверх, когда платформа Р2 поднимется вверх зафиксировать запорный клапан, тем временем две платформы Р1, Р2 должны быть на одном уровне. Затем снова нажмите кнопку подъёма, поставив обе платформы на стопор 2-3 зуба (рис. 6), ослабьте верхний боковой воздуховод в верхней части цилиндра (рис. 5), стравите воздух из цилиндра, затем зафиксируйте его. Нажмите кнопку опускания, опуская машину вниз. Если платформы подъёмника, при достижении нижнего уровня, будут на разном уровне. Поднимите платформу Р1, затем откройте запорный клапан. Поднимайте платформу Р1 и опускайте платформу Р2 пока они не окажутся на одном уровне, закройте запорный клапан. Когда Р2 выше, чем Р1, откройте запорный клапан, нажмите кнопку опускания, опустив на тот же уровень, зафиксируйте запорный клапан, затем поднимите подъёмник на тот же уровень.

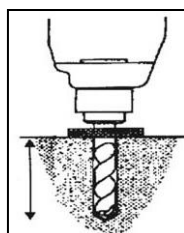
**Рис. 5****Рис. 6**

## Содержание и уход

1. Движущиеся детали должны очищаться, и необходимо периодически добавлять смазку;
2. На ось ножниц нужно добавлять масло каждую неделю;
3. На стопор (фиг. 6) каждый месяц необходимо добавлять смазку;
4. Меняйте гидравлическое масло каждый год, когда меняете гидравлическое масло;
5. Необходимо очистить масляный бак;
6. Проверяйте ограничитель.



- Замена анкерных болтов должна начинаться после истечения срока годности при проведении обслуживания, иначе это повлияет на качество установки;
- Отрегулируйте параллельность платформ и расстояние до двух платформ, как показано на рисунке 4;
- Закрепите анкерные болты (бур  $\varnothing 16$ ), сверлите отверстия длиной до 120 мм и очистите его;
- Используйте лёгкий молоток, чтобы установить анкера в отверстия (не нужно устанавливать центральный гвоздь анкеров, установите его после регулировки уровня).

**Рис. 7**



## Предупреждение



Только квалифицированный персонал может выполнять операции.

- все подшипники и шарниры на этом подъёмнике должны смазываться один раз в неделю с помощью маслѐнки;
- предохранительный механизм, верхний и нижний скользящие блоки и другие подвижные детали должны смазываться раз в месяц;
- гидравлическое масло необходимо заменять один раз в год. Уровень масла всегда должен поддерживаться в верхнем предельном положении.



При замене гидравлического масла подъёмник должен быть в нижнем положении, затем слить старое масло и фильтровать гидравлическое масло.

- Каждая бригада проверяет подвижность и надёжность оборудования пневматической безопасности.

## Устранение неисправностей.

Failure Phenomena	Cause and Phenomena	Resolutions
Двигатель не работает при подъѐме	① Кабель питания некорректно подключѐн	Проверьте и исправьте подключение кабеля
	② Контакт переменного тока в цепи двигателя не поднимается	Если двигатель работает при принудительном контакторе с изолирующим стержнем, проверьте цепь управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора нормальное, замените контактор.
	① Концевик не закрыт.	Проверьте концевик, провода и отрегулируйте или замените конечный выключатель
При подъѐме двигатель работает, но подъѐмное движение отсутствует	① Двигатель вращается в обратную сторону	Проверьте фазы питания, при необходимости поменяйте.
	② Подъѐм вхолостую нормальный, но с большой нагрузкой не поднимает	Установленное безопасное давление перепускного клапана может быть увеличено, слегка повернув регулировочную ручку вправо. Катушка понижающего электромагнитного клапана застревает в грязи. Очистите катушку.
	③ Количество гидравлического масла недостаточно.	Добавить гидравлическое масло.

	④ «Запорный клапан» не закрыт.	Открутите «Запорный клапан».
При нажатии кнопки «Вниз», подъёмник не опускается	① Стопор не вышел из зацепления	Сначала немного поднимите, а затем опустите
	② Стопор не поднимается.	Давление воздуха недостаточно, защёлку заклинило или воздушная трубка оборвана, отрегулировать давление, проверить воздушную трубку или заменить её.
	③ Соленоидный воздушный клапан не работает.	Если электромагнитный воздушный клапан включён, но не открывает воздушный контур, проверьте или замените электромагнитный воздушный клапан.
	④ Спускной электромагнитный клапан включён, но не работает	Проверьте штекер и катушку опускающего электромагнитного клапана и проверьте правильность затяжки его концевой медной гайки и т. д.
	⑤ «Антиблокировочный клапан» заклинило	Извлеките «антиблокировочный клапан» из отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите «антиблокировочный клапан».
Подъёмник работает очень медленно при нормальных нагрузках.	① Гидравлическое масло имеет слишком высокую вязкость или заморожено (зимой).	Замените гидравлическое масло в соответствии с инструкцией.
	② Блокировка «антиблокировочного клапана» для предотвращения разрыва масляного шланга.	Снимите или закройте трубку подачи воздуха и, таким образом, зафиксируйте стопор, не поднимая его. Извлеките «антиблокировочный клапан» из отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите «антиблокировочный клапан».
Правая и левая платформы не синхронизированы.	① Воздух в масляном цилиндре полностью не выходит.	Смотрите пункт «VII. Регулировка гидроцилиндров».
	② Утечка масла в гидравлическом шланге или в местах его соединения.	Затяните соединения гидравлических шлангов или замените масляные уплотнения, а затем долейте масло и отрегулируйте уровень.
	③ «Запорный клапан подачи масла» нельзя плотно закрывать и регулировать каждый день.	Замените запорный клапан подачи масла, а затем добавьте масло и отрегулируйте его.
Шумный подъём и опускание.	① Недостаточно смазки	Смажьте все шарниры и движущиеся детали (включая поршневой шток) машинным маслом

② Основание подъёмника повреждено	Отрегулируйте основание подъёмника и зафиксируйте основание
-----------------------------------	---

## Подключение электричества

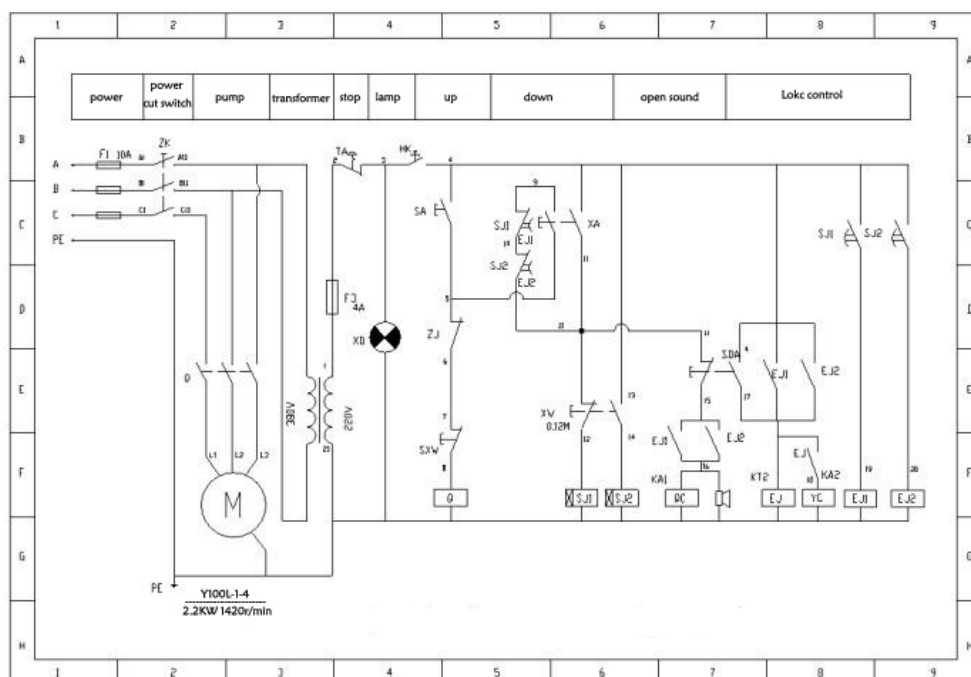


Рис. 8

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. F1 предохранитель 10А | 2. F2 предохранитель 4А   |
| 3. ZK переключатель      | 4. Q контактор            |
| 5. M двигатель           | 6. В трансформатор        |
| 7. TA аварийный стоп     | 8. НК переключатель       |
| 9. SA кнопка подъёма     | 10. XA : кнопка опускания |

# BRANN FT-3,5IG

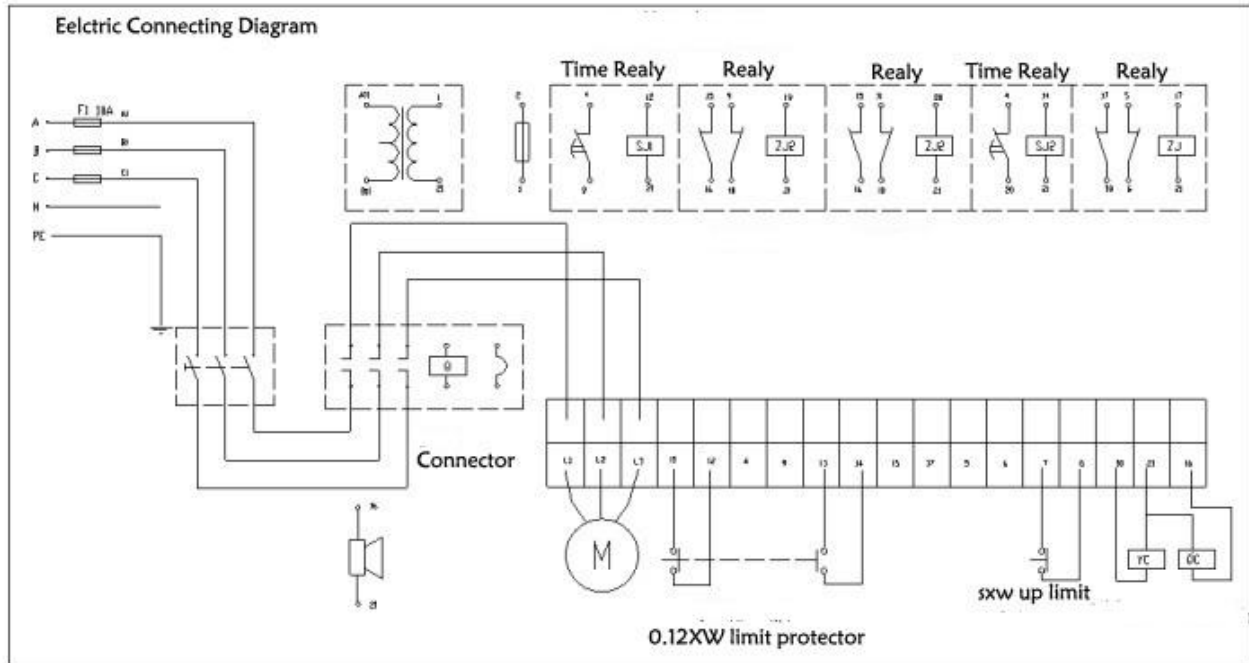


Рис. 9

Гидравлическая схема

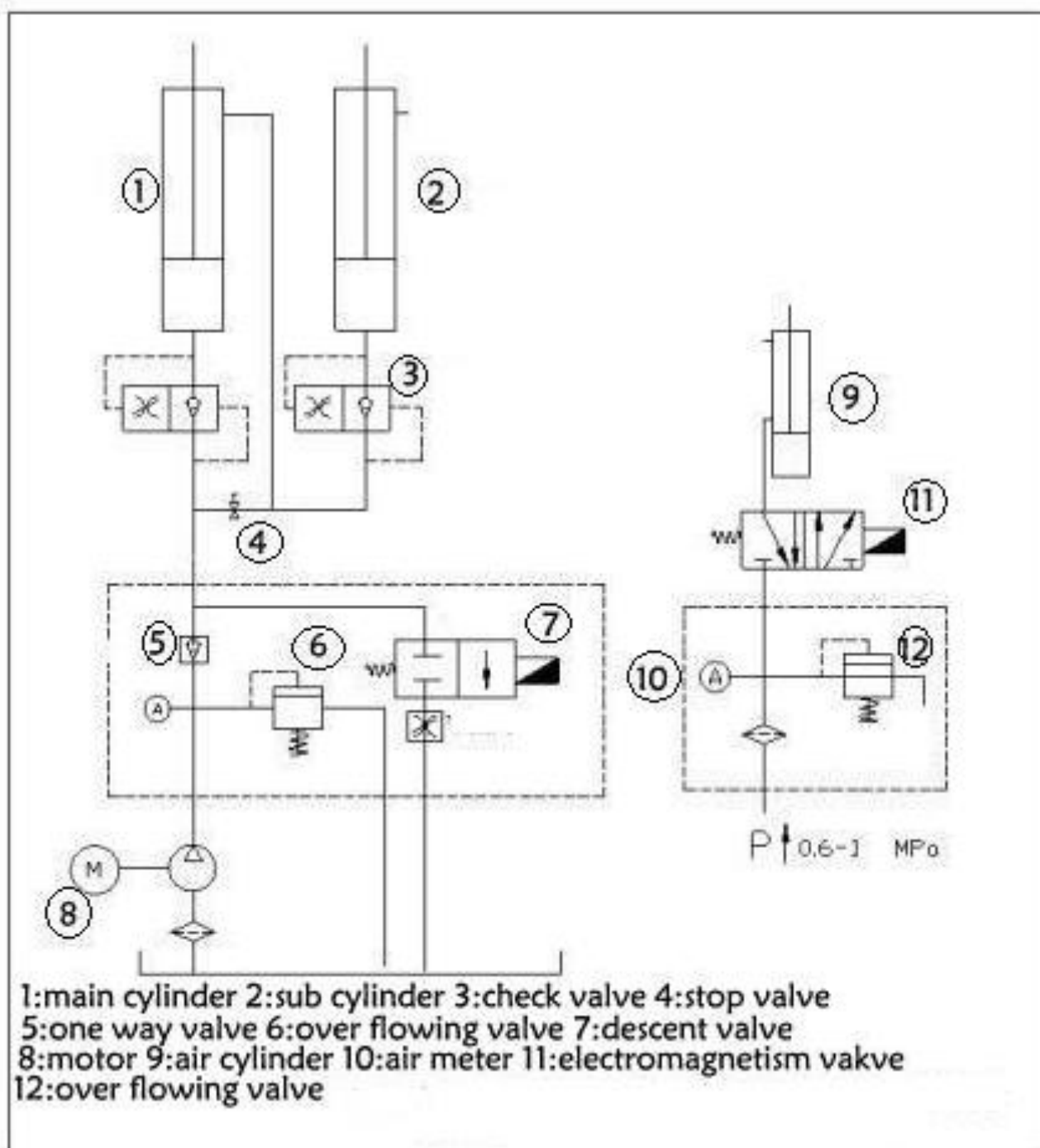


Рис. 10

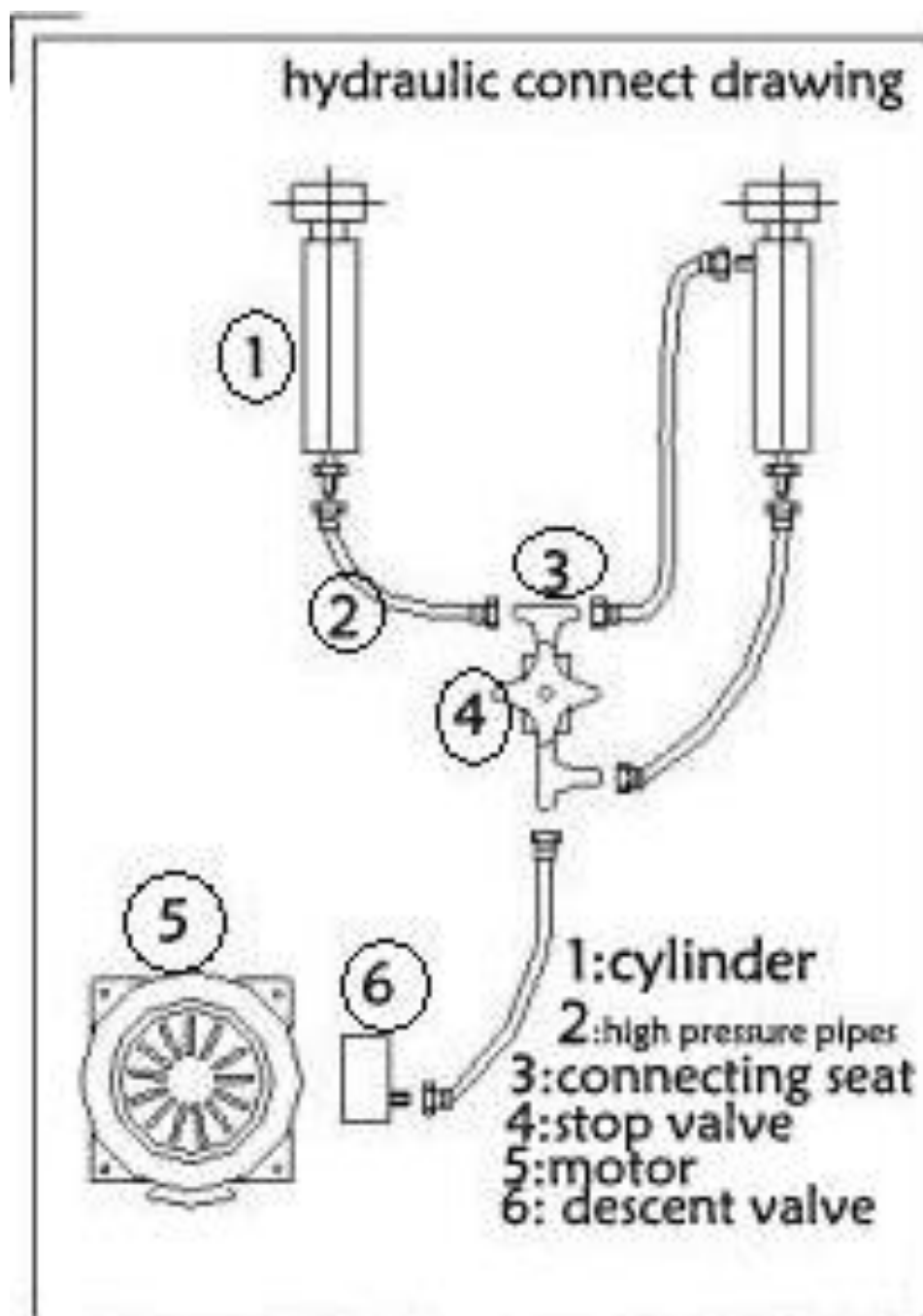


Рис. 11

## Детализовка

