



Подъёмник ножничный
пневмогидравлический

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

BRANN FTWA-4



BRANN

Содержание

1. Использование и назначение.....
2. Характеристики
3. Сборка и настройка
4. Уход и обслуживание.....
5. Правила техники безопасности
6. Электрические инструкции по эксплуатации
7. Аварийное отключение и ручной сброс
8. Обозначение блока управления
9. Неисправности и методы их устранения
10. Схема подключения гидравлического масла (прилагается).....
11. Схема подключения (прилагается)

1. Использование и назначение

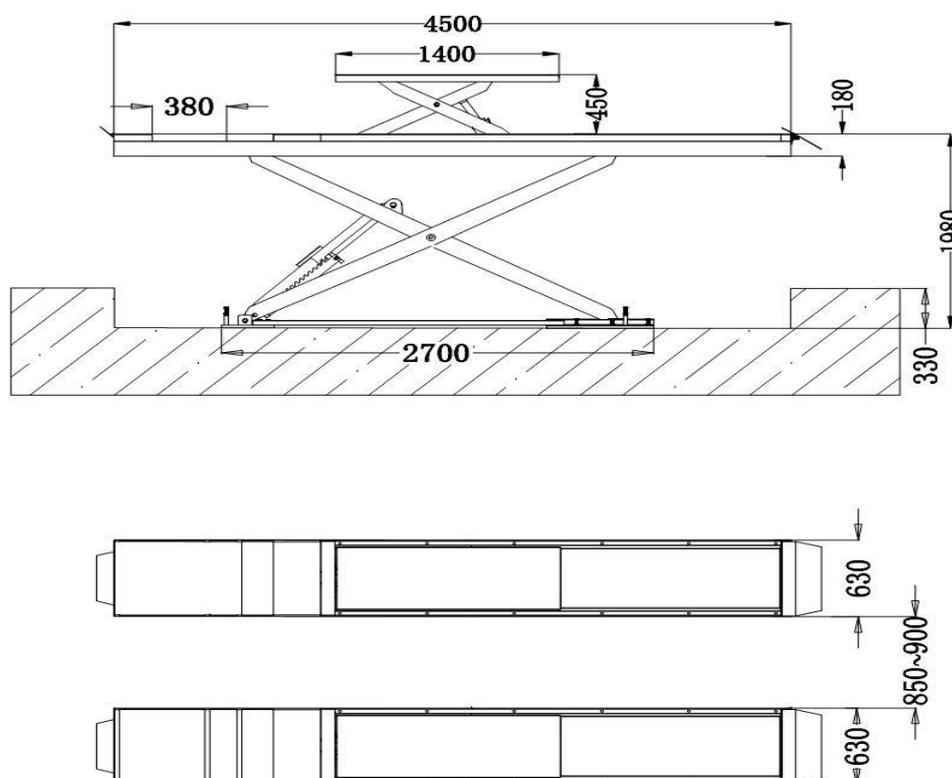
Применение подъёмника:

FR-6108B Ножничный гидравлический подъёмник может поднимать все виды небольших автомобилей весом не более 4000 кг для автомобильного ремонтного бизнеса, дилерские шинные центры обслуживают различные марки автопарков, ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

Особенности:

- Ножничный подъёмник с установкой в пол, небольшая площадь;
- Синхронизация гидравлических цилиндров, плавная синхронизация платформ;
- Гидравлический замок и механическое двойное предохранительное устройство безопасности с двойным сцеплением, автоматическое открытие при опускании с помощью фиксирующей собачки может обеспечить защиту от аварий путём позиционирования, безопасного и надёжного;
- Предохранительный гидравлический клапан и защита от перегрузки
- Использование безвоздушного сверхмощного материала ползуна;
- Использование электрических, гидравлических компонентов из Италии, Германии, Японии и других высококачественных компонентов;
- Возможность выравнивания, регулировка точности горизонтали, особенно для регулировки углов установки колёс;
- Обладает устройством ручного отключения.

2. :



Модель	FR-6108B
Тип	Электрогидравлический
Грузоподъёмность	4000 кг
Грузоподъёмность второго уровня	3000 кг
Высота подъёма	2000 мм
Высота подъёма вспомогательного подъёмника	500 мм
Минимальная высота	330 мм
Длина платформ	4500 мм
Длина платформ вспомогательного подъёмника	1400 мм
Ширина основной платформы	630 мм
Ширина вспомогательной платформы	550 мм
Время подъёма основного подъёмника	≤50 с
Время опускания основного подъёмника	≤60 с
Время подъёма вспомогательного подъёмника	≤20 с
Время опускания вспомогательного подъёмника	≤30 с
Общая ширина	≈2040 мм
Общая длина	4500 мм
Вес	2000 кг
Электропитание	АС 380 или 220В±5% 50Гц
Мощность	2.2 кВт
Гидравлическое масло	68 или 46
Давление воздуха	5-6 кг/см ²
Рабочая температура	5-40 °С
Влажность	30-95%
Уровень шума	< 76 дБ
Температура хранения подъёмника	-25°С~55°С

Производитель: Shanghai Flying Automotive Equipment Co., Ltd / Шанхай Флаинг Аутомотив Эквипмент Ко. ЛТД.

Адрес производителя: 5E, No.1068, Wuzhong Road, Shanghai, P.R.C., Китай

Контактная информация для связи с производителем: телефон +862161458269/ факс +862161458248

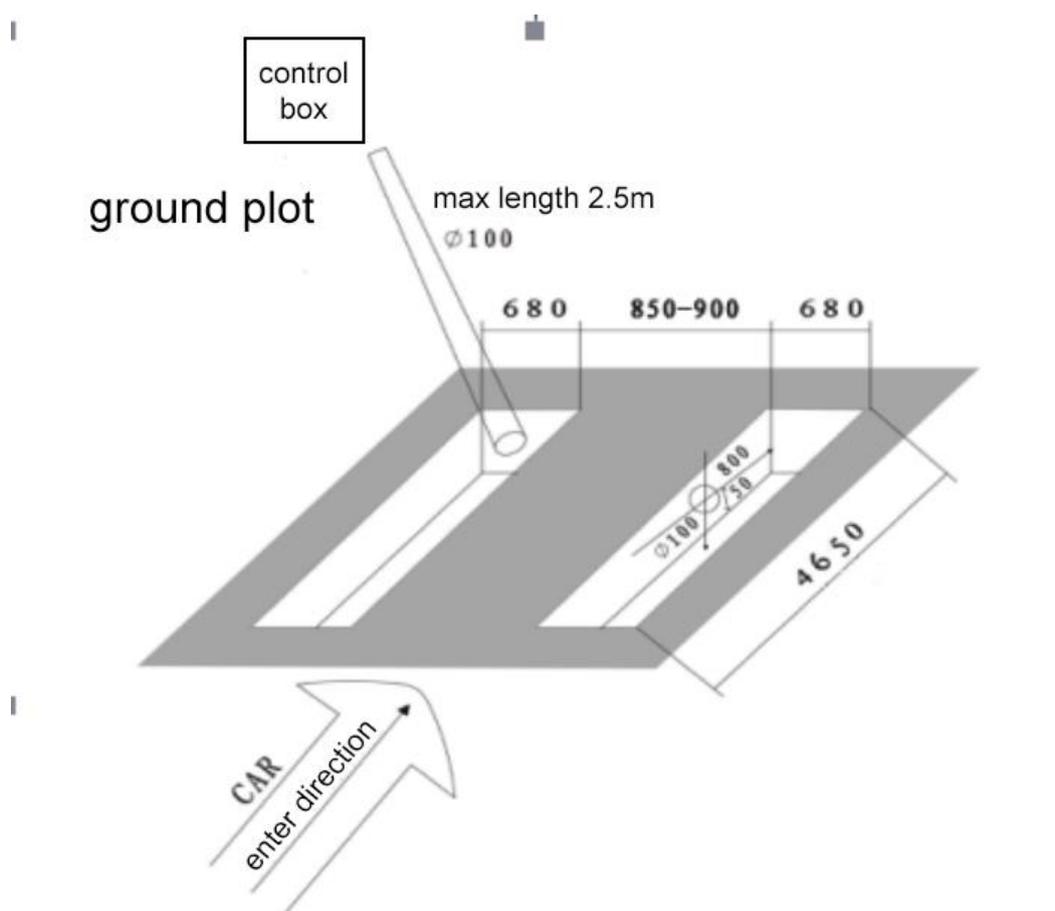
Импортер: ООО «Гарант» www.garant-techservice.ru

Телефон: +74957283380 / +74953283382

Дата изготовления указана на маркировке упаковки.

3. Сборка и настройка

1. Подготовка грунта: согласно плану фундамента.



Примечание: Точность платформ по горизонтали ≤ 5 мм, толщина основания бетона ≥ 150 мм.

Толщина бетонного фундамента важна, мы не можем рассчитывать на большие допуски при регулировке уровня подъёмника.

1. Положение подъёмника:

Установите поворотные круги в специальные пазы перед чёрно-жёлтыми полосами, расположенными с внешней стороны подъёмника, перед первым запуском подъёмника.

2. Подключить воздух;

3. Источник питания:

Откройте «Электрические схемы», подключите линию электропитания (BVR-3 × 2.5мм² + 2 × 1.5мм²), силовой кабель, подключенный к клеммной колодке 1 # 2 # 3 # и 0 #, подключить «землю» к блоку управления, требуется, чтобы блок управления и подъёмные платформы были заземлены; воздухозаборник (6 мм × 4 мм) подключенный к блоку управления на сборном тройнике трубы.

4. Заполнить гидростанцию, расположенную в блоке управления, гидравлическим маслом (# 68, # 46, # 32).

5. Когда подъёмник установлен в пол, необходимо поднять платформы на высоту от 3 до 4 стопора, затем подключить трубки, провода.

6. Проверьте направление вращения двигателя, если всё в порядке откройте клапан подачи масла в систему и дождитесь пока платформы не достигнут одного уровня, когда одна платформа достигнет уровня второй, закройте клапан. Платформы могут быть не равны при достижении максимальной высоты. Поднимите и опустите платформы дважды, чтобы сравнить воздух из гидравлической системы. Отрегулируйте ширину подъёмника.

7. Способ выравнивания:

1. если вспомогательная платформа выше, чем основная, откройте масляный клапан, платформы должны встать на стопора.

2. если основная платформа выше вспомогательной, откройте масляный клапан и основная платформа, естественно опустится, вспомогательная платформа поднимется до одного уровня, после этого можно заблокировать масляный клапан.

8. Дополнительный метод выравнивания:

1. При первой смазке поднять основные платформы на высоту 10 – 20 см, открыть подвесной клапан, основной подъёмник автоматически опустится.

После первого подъёма платформ (Рис. 2), открыть запорный клапан (Рис. 3), когда (Рис. 2) платформа P1 поднята вверх, когда платформа P2 поднимется вверх зафиксировать запорный клапан, тем временем две платформы P1, P2 должны быть на одном уровне. Затем снова нажмите кнопку подъёма, поставив обе платформы на стопор 2-3 зуба (рис. 6), ослабьте верхний боковой воздухопровод в верхней части цилиндра (рис. 5), сравните

воздух из цилиндра, затем зафиксируйте его. Нажмите кнопку опускания, опуская машину вниз. Если платформы подъемника, при достижении нижнего уровня, будут на разном уровне. Поднимите платформу P1, затем откройте запорный клапан. Поднимайте платформу P1 и опускайте платформу P2 пока они не окажутся на одном уровне, закройте запорный клапан. Когда P2 выше, чем P1, откройте запорный клапан, нажмите кнопку опускания, опустив на тот же уровень, зафиксируйте запорный клапан, затем поднимите подъемник на тот же уровень.

9. Установка и выравнивание основания:

- отрегулируйте параллельность платформ;
- зафиксируйте подъемник в одном из стопоров;
- положить подкладку;
- отрегулируйте зазор спереди и сзади, а также слева и справа.
- закрепите анкерные болты (16 болтов) с помощью ударного электрического сверла (ударный сверло 16, сверло до отверстия 120 мм и очистите отверстие. Регулировка уровня.
- Используйте уровень и горизонтальную трубу и откорректируйте регулировочными винтами на опорной плите.
- Отрегулировать уровень двух передних поворотных кругов и направляющих пластин на двух сторонах платформ, таким образом, выставить горизонтальность двух платформ ≤ 3 мм, и выставить разность высот между двумя платформами ≤ 10 мм.
- зазор между опорной пластиной и землей после регулировки должен быть заполнен железной пластиной или бетоном, а затем затянуть анкерные болты.

10. Регулировка концевика:

Проверьте и отрегулируйте главный и ведомый концевой выключатель подъемника.

11. Проверка:

Испытание может быть проведено после всех вышеуказанных нормальных нагрузок, а также проверки гидравлических и пневматических шлангов на наличие утечек. После испытания нагрузкой перед нормальным использованием.

4. Уход и обслуживание

1. Верхняя и нижняя части ползунов содержать в чистоте, а также периодически добавлять смазку.
2. все подшипники и шарниры на этой машине должны смазываться раз в неделю с помощью масляного насоса.
- 3, Скользящая пластина смазывается один раз в год.
4. Гидравлическое масло необходимо заменять один раз в год. Уровень масла всегда должен находиться в верхнем предельном положении.
5. Пневматическая страховка безопасности с сжатым воздухом, должна быть

фильтрована через влагоотделитель (влагоотделитель принадлежит потребителю) для обеспечения надёжной работы цилиндров и соленоидов DQ1 и DQ2.

6. Осмотрите концевые выключатели, работу клапанов подъёмника и надёжность стопор.

5. Меры предосторожности при эксплуатации

1. Очистить рабочую зону перед началом работы.
2. Во время подъёма или опускания, никому не разрешается стоять по бокам и под подъёмником, и никто не допускается на две платформы.
3. Избегайте подъёма сверхтяжелых автомобилей.
4. При подъёме транспортного средства, рычаг ручного тормоза транспортного средства должен быть поднят и также должны использоваться упоры - треугольники
5. Обратите внимание на синхронность подъёма и опускания. Если по какой-либо причине платформы поднимаются не синхронно, то остановите оборудование, проверьте и удалите проблему.
6. При блокировке основной машины обе платформы должны поддерживаться на одной высоте.
7. При нажатии кнопки «Вниз» SB2, подъёмник автоматически 1 - 2 секунды поднимается (для вывода из зацепления стопора) и после этого опускается, на обеих платформах стопора должны быть выведены из зацепления, в противном случае опускание прекращается.
8. Когда ведомая платформа поднимается до предельного положения (концевик SQ1 или вспомогательный концевик SQ2), затем нажмите кнопку «Вниз» SB2, ведомая платформа не опускается после первого подъёма, но начинает снижаться после первого стационарного в течение примерно 1-2 секунд.
9. Следует обратить внимание на стопора подъёмника при выполнении технического обслуживания автомобиля или регулировке углов установки колёс (Примечание: на данный момент уровень платформы максимальный).
10. Когда оборудование не используется в течение длительного времени или в течение ночи, машину следует опустить до самого низкого положения на земле и снять транспортное средство и отключить питание.

6. Электрические инструкции по эксплуатации



На ножничном подъемнике нельзя работать, когда платформы находятся не на одном уровне. Перед тем, как работать с автомобилем на ножничном подъемнике, необходимо проверить и убедиться, что запирающие механизмы установились надёжно.

При заперении подъемника на защёлки необходимо проверить и убедиться, что запирающие механизмы находятся на зубьях одного и того же уровня.

2. Подъём:

Нажмите кнопку "вверх" SB1, подъемник сразу начнёт подниматься, так как мотор М

начнёт работать а защёлки безопасности будут подняты, из-за того, что соленоидный

воздушный клапан DQ1 и DQ2 будут включены и откроет контур пневматики (примечание: вторичный подъём не имеет задержки для срабатывания защёлок).

- При освобождении кнопки SB1, подъемник немедленно остановится, так как мотор М

прекратит работать, а защёлки безопасности упадут на планку с зубьями, потому что на

соленоидный клапан DQ1 и DQ2 не будет подаваться ток и он закроет подачу сжатого воздуха.

3. Блокировка:

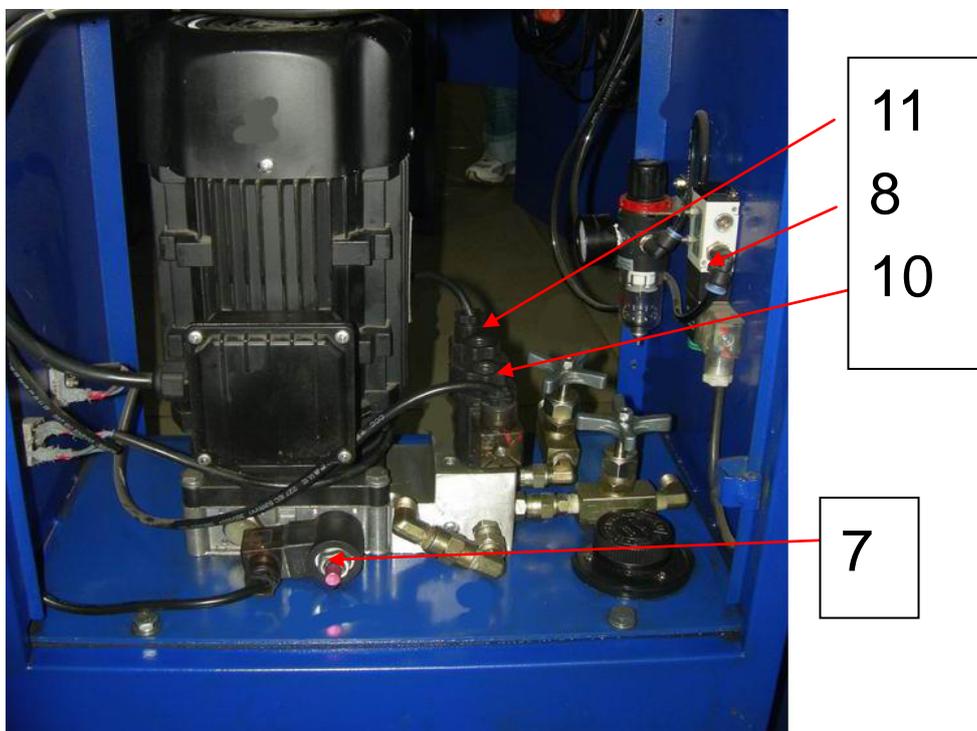
Когда основной (особенно основной) или вспомогательный подъемник достигли до стопора, нажмите кнопку «блокировки» SB3. Когда основной или вспомогательный подъемники, заблокированы и не двигаются, тогда вы можете проводить техническое обслуживание автомобиля или регулировку углов установки колёс.

4. Опускание:

При нажатии кнопки "Вниз" SB2, основной или дополнительный подъемники сразу приподнимутся выше, после этого будет задержка на 1-2 секунды, после чего начнется спуск. Двигатель M останавливается, DQ1 или DQ2 подпитывают электромагнитный клапан, автоматически открывается пневмолиния подъемника.

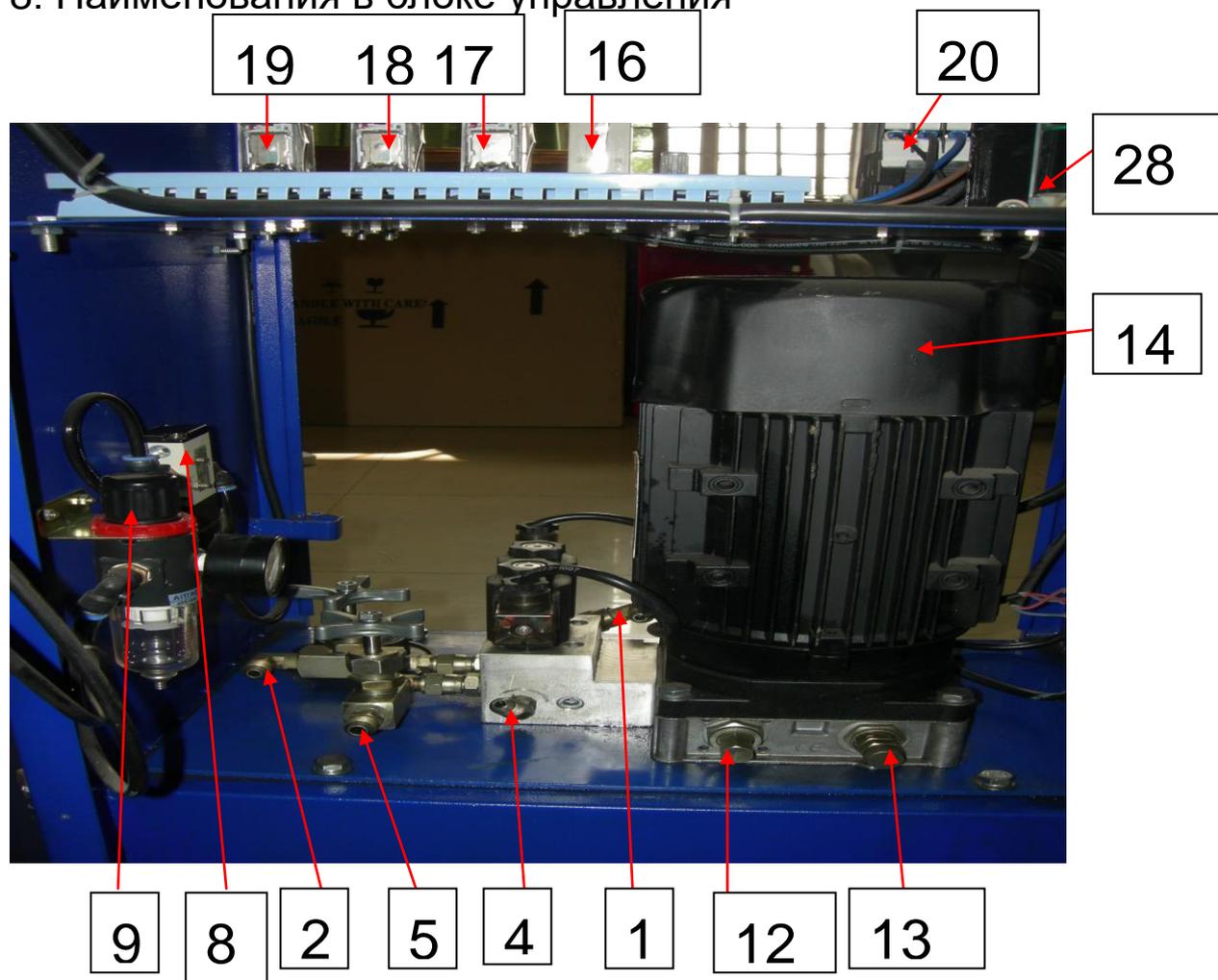
5. Примечание:

When the host or slave rise to a set limit height, the rise because the limit switch SQ1 or SQ2 action stopped. In this case, if the host or slave lowered, the need to "drop" button SB2 not hold down the release and other delayed 1 to 2 seconds after it dropped automatically.

7. Ручное опускание:

1. Пожалуйста, для опускания используйте 7, 11.
2. Отодвинуть клапан поз. 7, после того как он автоматически отскочет и повернуть влево, затем 11. Нажать на катушку шестигранным ключом 3 мм для опускания. Затем 7-й поверните вправо для возврата в рабочее положение.
3. Опускание: Нажмите влево после того как 7-й автоматически отскочет, то 8-й разблокировки не трогать, а затем нажмите на центр 10-й катушки.
Нажать на катушку шестигранным ключом 3 мм для опускания. Затем 7-й поверните вправо для возврата в рабочее положение.

8. Наименования в блоке управления



1. Главная трубка подачи воздуха.
2. Главный вход для подачи масла.
4. Подача воздуха к вспомогательному подъёмнику.
5. Подача масла к вспомогательному подъёмнику.
- 8, 9. Блок пневматических клапанов, регулятор воздуха.
12. Регулировка опускания.
13. Клапан регулировки давления.
14. Двигатель.
16. Реле времени.
17. Реле освещения.
18. Реле освещения вспомогательного подъёмника.
19. Реле опускания.
20. АС Контакттор.
28. Трансформатор.

BRANN FTWA-4

Особенности:

1. Падение дроссельной заслонки в соответствии с механическим опусканием, можно регулировать скорость подъема, крышка гайки откручена, см. букву "а" в отверстии быстро поверните влево, вправо поворачивайте медленно.

2. Клапан регулятора давления: тяжелый автомобиль не поднимается, открутите гайку крышки, см. "а" в отверстии, поверните вправо на 1/3.

3. клеммный блок: электропроводка, 2 и 14, 2 и 9, 2 и 8, 2 и 7, 6 и 10 и 11.

2 и 14 открываются, катушка вниз. 2 и 9 открыты – подъем вспомогательного подъемника и падение катушки. 2 и 8 открыты, подъем вспомогательного подъемника. 6 и 10 концевик вспомогательного подъемника. 6 и 11 концевик.

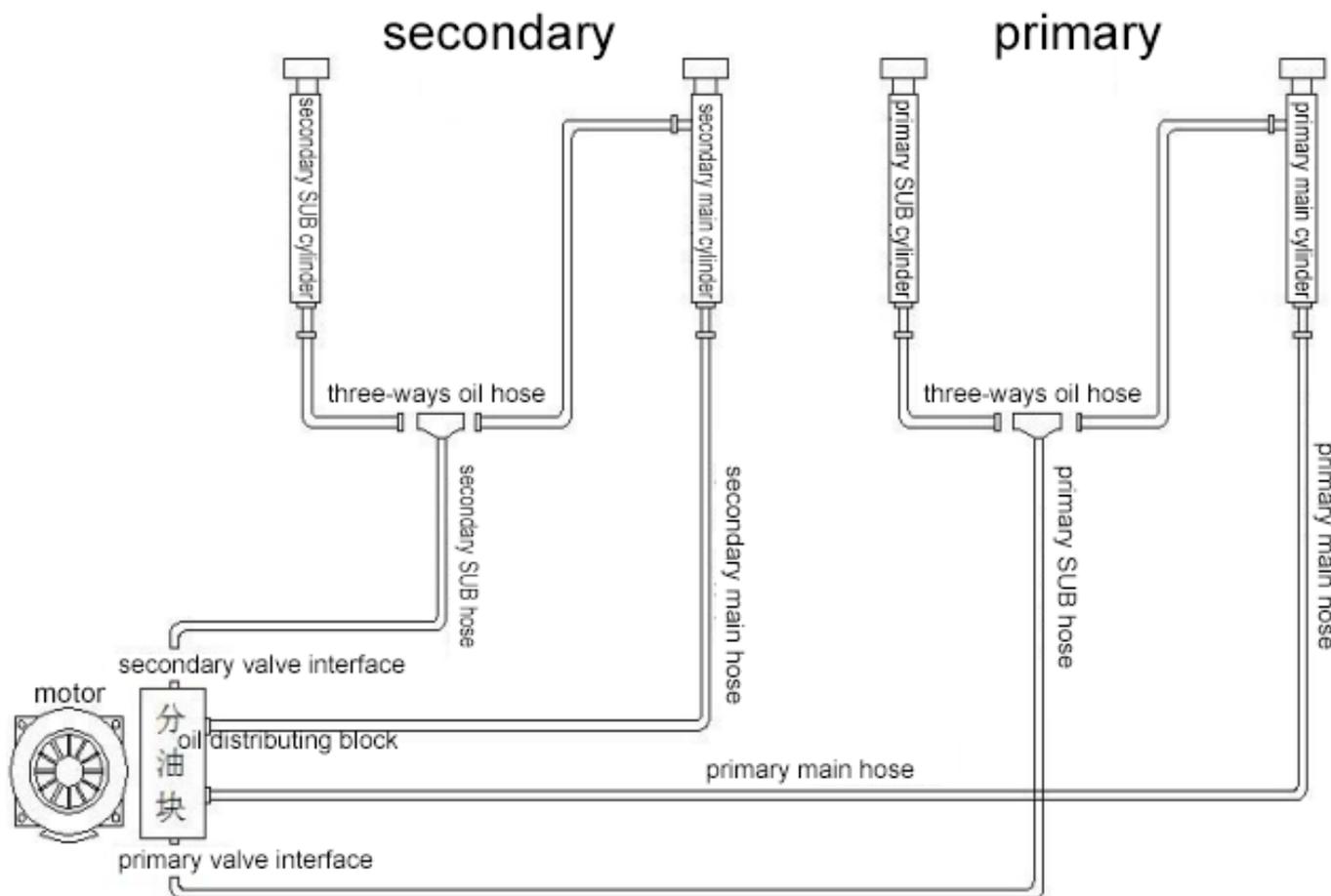
1. Реле времени

2. Трансформатор: управляется переменным током 24В.

9. Поиск и устранение неисправностей:

	Причина	Решения
Двигатель не работает при подъеме.	① Неправильное подключение проводов питания или нулевого провода .	Проверьте и исправьте проводное соединение.
	② Контакт переменного тока в цепи двигателя не поднимается.	Если двигатель работает при принудительном контакторе с изолирующим стержнем, проверьте цепь управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора нормальное, замените контактор.
	③ Концевик не закрыт.	Короткое замыкание 10 # и 0 #, которые соединены с концевым выключателем, и если неисправность исчезает, проверьте концевой выключатель, провода и отрегулируйте или замените конечный выключатель.
Двигатель работает, но не поднимает	① Вращение двигателя в обратную сторону	Проверьте подключение
	② Подъем с легкой нагрузкой нормальный, но с большой нагрузкой без подъема.	Установленное безопасное давление перепускного клапана может быть увеличено, слегка повернув регулировочную ручку вправо. Катушка понижающего электромагнитного клапана застревает в грязи. Очистить катушку.
	③ Низкий уровень масла	Добавить масло.
	④ «Запорный клапан» не открыт .	Поверните направо и откройте «Рабочий запорный клапан» и подайте гидравлическое масло на главный масляный цилиндр.
При нажатии кнопки «Опустить», подъёмник не опускается.	① Стопор не вышел из зацепления .	Сначала немного поднимите, а затем опустите .
	② Стопор не поднимается .	Давление воздуха недостаточно или застрял стопор .
	③ Соленоидный воздушный клапан не работает.	Если электромагнитный воздушный клапан включен, но не открывает воздушный контур, проверьте или замените электромагнитный воздушный клапан.
	④ Опускающий электромагнитный клапан включен, но не работает.	Проверьте штекер и катушку опускающего электромагнитного клапана и проверьте правильность затяжки его концевой медной гайки и так далее.
	⑤ Гидравлическое масло имеет слишком высокую вязкость или заморожено, ухудшено (зимой).	Замените маслом 20 # в соответствии с инструкцией.
Подъёмник работает очень медленно при нормальных нагрузках.	Блокировка «антиблокировочного клапана» для предотвращения разрыва гидравлического шланга.	Снимите или закройте трубу подачи воздуха и, таким образом, зафиксируйте стопор. Извлеките «антиблокировочный клапан» из отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите «антиблокировочный клапан».
Правая и левая платформы работают не синхронными	① Воздух в гидравлическом цилиндре не полностью вентилируется.	См. «VII. Гидроцилиндр Операции «регулировка».
	② Утечка в гидравлическом шланге или в соединении	Затяните соединения шлангов или замените масляные уплотнения, а затем отрегулируйте уровень.
	③ «Запорный клапан подачи масла» нельзя плотно закрывать и регулировать каждый день.	Замените запорный клапан подачи масла, а затем подлейте масло и отрегулируйте.
Шумный подъем и опускание.	① Смазки недостаточно.	Смажьте все шарниры и детали движения (включая поршневой шток) машинным маслом.
	③ Основание или подъёмник смещены.	Отрегулируйте основание подъёмника.

10. Схема подключения гидравлики



11. Электрическая схема подключения

